# 全球淨零排放發展趨勢

金屬中心MII產業智庫 2022年7月21日





# 大綱

- 一、全球淨零排放發展現況
- 二、碳邊境調整機制發展現況
- 三、台灣淨零排放發展策略
- 四、淨零排放趨勢下的產業對策



## 一、全球淨零排放發展現況

### 邁向零碳時代的七個關鍵字

#### 碳稅 Carbon Tax

各國政府對每噸二氧化碳排放量課稅,減少境內企業之排放量。歐盟將針對進口商品的碳排放量徵稅,又稱碳關稅。



#### 碳權 Carbon Credit

企業被分配一定的碳排放權利 簡稱碳權。若實際排放量高於 或低於獲配額度,則可以到交 易市場買賣。



### 碳交易 Cap and Trade

國家以市場機制制定溫室氣體排放總量上限並將排放許可量核配給受管制的業者,企業實際排放出現差異時,可到市場進行買賣。



#### 碳足跡 Carbon Footprint

一項服務或產品的生命週期 中,直接與間接的溫室氣體 排放量。



#### 碳中和 Carbon neutrally

針對人為<mark>二氧化碳</mark>排放量 透過造林、節能減排方式 互相抵銷。



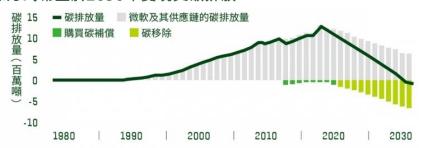
#### 淨零排放 Net Zero Emission

針對人為<mark>溫室氣體</mark>排放 (Co2、甲烷、臭氧等),透 過造林、碳捕捉、封存等 技術移除。



#### 負碳排 Carbon Negative

特定期間內從大氣中移除的二氧化碳,超過所排放的量,如微軟利用碳補償和碳移除方式希望於2030年實現負碳排放。



參考資料:數位時代/MII



## 一、全球淨零排放發展現況

零碳經濟將主導未來產業發展





### 一、全球淨零排放發展現況

### 碳稅與碳交易發展現況

- 2022年4月,全球共有68個施行中的碳定價制度,3個規劃中,合計區分為37個碳稅、34個碳交易制度。
- 烏拉圭為全球碳稅最高,價格為137 (USD/tCO2e),瑞典、瑞士和列支敦斯登為130 (USD/tCO2e)居次。
- 英國則為碳交易價格最高國家,為99 (USD/tCO2e),歐盟則為87 99 (USD/tCO2e)。
- **2021**年碳交易規模首次超越碳稅,主要是碳價成長,以及紐西蘭擴大碳權拍賣比例,降低核配額度。
- 依據我國政府委託倫敦政經學院的<mark>台灣碳定價之選項</mark>報告,建議台灣 全球前十大碳稅/碳交易價格 自每噸10美元開始,逐漸增加至2030的98美元。

Billion USD	\$90	• Carbo	on tax	ETS revenues surpass carbon tax revenues for the first time					
on	\$80								
Billi	\$70								
	\$60						67%		
	\$50								
	\$40			. =0/		49%			
	\$30		34%	47%	47%				
	\$20	26%							
	\$10	74%	66%	53%	53%	51%	33%		
	\$o								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021		

價格 國家 種類 (USD/tCO2e) 烏拉圭 碳稅 137 瑞典 130 碳稅 列支敦斯登 碳稅 130 瑞士 碳稅 130 英國 碳交易 99 挪威 88 碳稅 歐盟 87 碳交易 芬蘭 85 碳稅 瑞士 64 碳交易 紐西蘭 碳交易 53

資料來源:世界銀行



## 二、碳邊境調整機制發展現況

### 歐盟CBAM發展背景

2019

綠

ropean

Ш

**a** 

9

reen 新

政

氣候行動:制定2030、 2050目標,達碳中和

潔淨能源:乾淨、安全、

可負擔的能源

永續產業:驅動乾淨與循

環經濟產業

建築創新:以有效能源與

資源修建與翻新建築

無毒環境:建立零污染與

無毒環境

多元生態:保存與復育生

態系統與生物多元性

農場到餐桌:公平、健康 與環境友善的糧食系統

永續運輸:加速永續智慧

運輸發展

**|** 

2021年7月:55套案(Fit for 55)

	5	定價	目標	規範/標準			
		空的更大碳 交易系統	更新「減量責任分配規則」	更嚴格的汽車與貨 車碳排放效能			
		排放交易至 陸運與建築	更新「土地利用、土地 利用變化和林業規則」	新的替代燃料基礎 建設			
	更新能	源稅指令	更新「再生能源指 令」	更永續的航空燃料			
		脫調整機制 BAM)	更新能源效率指令	更清潔的海運燃料			
	協助 措施	•新的社會領					



## 二、碳邊境調整機制發展現況

### 歐盟CBAM制定精神

### □ CBAM目標

#### > 防止碳洩漏

避免歐盟境內公司將碳密集生產轉移 到碳排放規範寬鬆國,對歐盟境內產 品產生取代,從而破壞歐盟致力改善 全球氣候的努力,

### > 改變生產行為

- 引導第三生產國降低碳排放量
- 引導第三生產國接受綠色政策框架

### ▶ 增加收益

• 獲得更多資源改善碳排放

### □ CBAM設計要素

### > 反應歐盟碳價格

透過進口產品課徵碳邊境稅方式,將歐盟內生產及進口產品的碳價一致化。

### ➤ 符合WTO規範

歐盟承諾未來執行CBAM將符合 WTO之規範。

### ▶ 以碳密集部門為主 以高碳排產業與產品為優先適用對象。

### ▶ 扣合歐盟ETS拍賣市場

未符合碳排標準者,可自歐盟ETS購買碳排憑證。





規

## 二、碳邊境調整機制發展現況

### 歐盟CBAM執行時程與規範-2021年7月草案

#### 違規罰則

未能提交足額憑證者,應對應 ETS 指令關於超額排放之罰則予以處罰(100歐元/公噸 CO2),並應補繳應納 CBAM 證書

- 進口商應每季向產品直接、間接排放碳含量。
  - 無須購買碳權憑證

• 進口商每年 5 月 31 日前提 交前一年CBAM申報單。

> •包含數量、含碳量、應繳納 CBAM憑證數量

時

程

範

過渡期

2023-2025

實施期

2026~

範

提交**2023**年第二季,進口鋼板總重100噸。

碳排放量2噸CO2/噸(假設)。

- 2027年5月31日前完成申報 2026年進口鋼板重100噸, 含碳量200噸。
- 繳交200張排放憑證。

排放憑證減免

- 申報含碳量可扣除免費排碳額度
- 出口國若已實施<mark>內部</mark> 碳定價(如碳稅/費), 可申請減少憑證認購。

資料來源:金屬中心MII

例



## 二、碳邊境調整機制發展現況

### ▶ 6月22日通過歐盟碳邊境調整機制(CBAM)草案修正案一讀

項目	2021年草案	2022年修正案	
執行時間	2023開始申報・2026年開始執行	2023年開始申報・2027年開始執行	
產業	水泥、鋼鐵、鋁、肥料、電力	水泥、鋼鐵、鋁、肥料、電力 增加 <mark>有機化學品、塑料、氫和氨</mark>	
碳排範疇	範疇一,但需申報電力使用衍生排放。	擴展至範疇	
免費配額調整	2026-2035每年降低10%	2027:93% · 2028:84% · 2029:69% · 2030:50% · 2031:25% · 2032:0%	

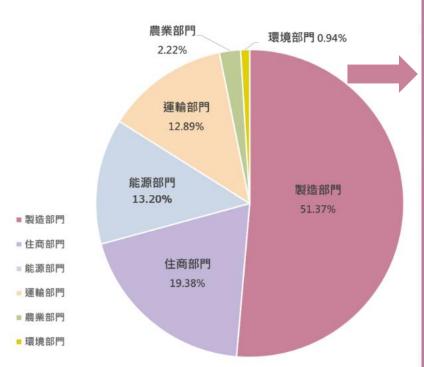
#### > 影響

- 開始向下游產品延伸,受影響產品擴大。
- 歐洲議會希望將徵收範圍擴展至間接排放,意即製造商生產、製作及運輸等的電力排放。對台灣製造業而言,其主要碳排放來源係範疇二的電力排放,也就是來自外購電力、熱或蒸汽之能源利用等間接排放,若歐盟通過此規範,對台灣企業的影響較大。





#### 台灣溫室氣體排放現況







#### ◆ 台灣2050淨零排放路徑

#### 建築

提升建築外殼設計、 建築能效及家電能 效標準

#### 運輸

改變運輸方式, 降低運輸需求, 運具電氣化

#### 工業

提升能效,燃料 轉換,循環經濟, 創新製程

#### 電力

再生能源持續擴大, 發展新能源科技、儲 能、升級電網

#### 負碳技術

2030 進入示範階段 2050 進入普及階段





### 產業轉型

# 製造部門 3大面向 11 項措施

### 製程改善

設備汰舊更新 節能(數位化) 氫氣技術開發 含氟氣體削減

### 能源轉換

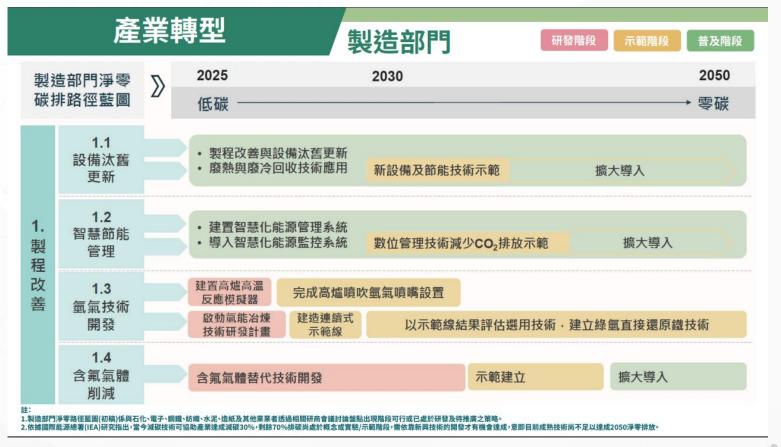
擴大使用天然氣 擴大使用生質能 使用綠電/氫能

### 循環經濟

原料替代 廢棄物衍生燃料 能資源整合 CCU技術











	產業	業轉	製製	造部門	]	研發階段 示範	<b>一階段</b> 普及階段
製光	製造部門淨零 碳排路徑藍圖		2025	2030			2050
			低碳 ————				→ 零碳
200	2.1		擴大一般鍋爐使用天然氣	推動汽電鍋炮	虚估田天然怎	天然氣+碳捕捉封存(	(CCS)
2.	天然氣		100八 列义则内盖(文/门)八六(未)	」正主// ↓ =已到9/ №	量区用人系统	碳中和天然氣	
能源	2.2		擴大水泥業生質燃料使用 4%		擴大使用生質	·····································	
轉	生質能		擴大造紙業生質燃料使用 5%		顺八仗而工具/	४% <b>ग-</b> 1	
換	2.2 使用綠電		鼓勵企業實踐RE100目標 1	5%使用綠電	擴大使用綠電		
	3.1		水泥業礦石原料替代 7%		擴大水泥業礦	石原料替代	
	原料替代		鋼鐵業增用廢鋼作為替代原料		擴大導入		
3.			擴大水泥業替代燃料占比 10%	6	擴大水泥業替何	<b>弋燃料占比</b>	
循環	廢棄物衍生 燃料		擴大造紙業SRF燃料替代 20%	6	擴大造紙業使用	用固體再生燃料(SRF)	燃料替代
經濟	3.3 能資源整合		推動循環產業園區/產業聚落能	資源整合			
	3.4		擴大石化業CO₂回收利用				
	CCU技術		CO <sub>2</sub> 回收合成化學品		示範建立	擴大導	<b>算入</b>





## 產業轉型

建築部門

## 2050年 100%新建建築物及 超過85%既有建築物為近零碳建築

### 分階段推動實施

示範推廣/強制實施

新建建築 ♥建立能效評估系統強化建築節能法規

能效評估:納管公有建築/容積獎勵納入能效評估 節能法規:外殼節能基準/中央空調基準(EAC)

3 家電設備◎提升家電產品能效基準 ◎預留充電設備停車位

> 家電產品:分階段提高能效基準/節能家電減徵貨物稅 充電設備:修正公寓大廈管理條例

跨域整合



既有建築 ♥提升公有既有建築能效
 □提升民間既有建築能效
 □提升民間既有建築能效
 □提升民間既有建築能效
 □

公有建築:列管未達能效建築/要求編列預算改善 民間建築:節能績效保證專案/都市更新整建維護補助 企業社會責任(CSR)

 減碳技術 ②建築物導入節能技術 減碳工法 ◎低碳工法研發

節能技術:智慧能源管理系統/智慧電表

充電設備:預鑄構造、木竹構造/循環經濟、建築延壽

### 政策擴散普及

公有建築帶動 民間建築低碳轉型





#### ◆ 氣候變遷因應法

- 行政院會4月21日通過《溫室氣體減量及管理法》修正草案,並將名稱修正為《氣候變 遷因應法》
- (1)將2050年淨零排放目標入法。
- (2)實施碳定價之基礎,包含碳費徵收與碳交易推動。
  - ✓ 碳費收取機制、標準、費率、減免、補助及獎勵等措施,將再徵詢各界意見後提出。預計2024-2025開始收取。由大到小,排碳、用電大戶優先,中小企業暫不受影響。
  - ✓穩健推動交易平台,以有效減碳和使產業以合理價格取得抵換額度為主,最快2025建立碳權市場。 總量管制,提升減碳成果,提供碳抵減、碳捕捉等技術發展誘因。
- (3)建置碳盤查法規與系統,因應企業碳盤查需求。
  - ✓ 2022年5月已提出溫室氣體排放量盤查作業指引,供事業主管機管進行輔導及分級管理查驗機構。
- (4)訂定能效標準,推動各部門邁向淨零。
  - ✓ 參考國際與技術發展,訂定效能標準,讓能源、製造、建築、運輸、農業、環境六大部門依循。
- 本法通過後,最快將於2024年開徵碳稅。優先針對排碳大戶實施。排碳大戶共287家,排放量佔全國近八成,包含電力、鋼鐵、石化及水泥等,後續分階段擴展至其他業者。



#### ◆ 上市櫃公司盤查

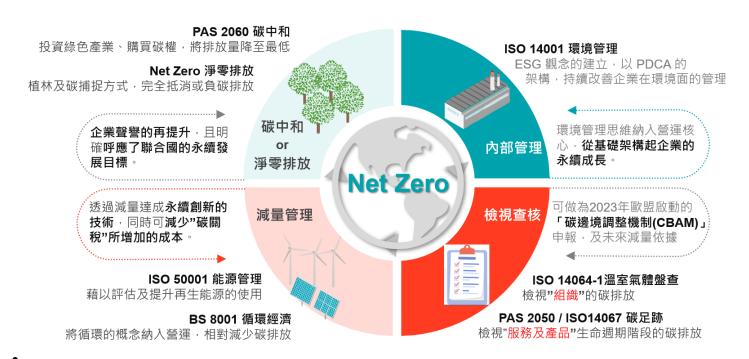
- 2022年3月3日,公布「上市櫃公司永續發展路徑圖」規畫案,要求全體上市櫃公司於2027年前 完成溫室氣體盤查,2029年前完成溫室氣體盤查之查證。
- 依據資本額大小和重點產業,分四階段查證,詳見下表。

階段	對象	完成盤查時間	完成查證時間
第一階段	資本額100億元以上上市櫃公司及鋼鐵、水泥業公司(個體)	2023	2024
第二階段	1.資本額100億元以上上市櫃公司及鋼鐵、水泥業之合併報表子公司 2.資本額50~100億元上市櫃公司(個體)	2025	2027
第三階段	1.資本額50~100億元上市櫃公司之合 併報表子公司 2.資本額50億元以下上市櫃公司公司(個 體)	2026	2028
第四階段	資本額50億元以下上市櫃公司之合併報表子公司	2027	2029





心法:節能減碳,先節能,再減碳







#### 善用政府相關資源







#### 善用政府相關資源

#### 經濟部碳估算工具



https://carbonez.sme.gov.tw/WebPage/CalcSimp.aspx

#### 商業服務業節能減碳專區



https://escs.cdri.org.tw/





#### 善用政府相關資源

https://ghgregistry.epa.gov.tw/ghg\_rwd/Main/Index





